

阿里微软相继发力物联网 安全仍是最大挑战

□本报记者 唐刚

此前二十年一直不温不火的物联网,最近有了爆发的势态。国内,阿里巴巴宣布全面进军物联网领域并指出IoT是阿里巴巴集团继电商、金融、物流、云计算后新的主赛道;国外,微软宣布未来4年投资50亿美元专注于物联网。双方都很在意安全,事实上,安全的确正在成为物联网发展的最大挑战。

两大巨头相继发力

近日,软件和云服务巨头微软宣布,将在未来四年投资50亿美元用于物联网(IoT)。这是微软在物联网领域的一次重大扩张。微软Azure云业务负责人Jason Zander表示,微软目前在物联网项目上的总支出达到了15亿美元。

分析人士认为,鉴于微软的物联网战略很大程度上是集中于Azure的,因此微软可能会开发基于云的新工具来保护互联网硬件。微软已经在Azure平台上提供了一系列针对连接设备服务的安全功能。例如,Azure IoT Hub管理服务可让管理员密切监控往来于端点的数据流。微软这个50亿美元计划的另一个重点将是打造新的开发工具,帮助企业开发利用连接设备的应用。

就在数日之前,阿里巴巴于云栖大会·深圳峰会上宣布将全面进军物联网领域。阿里云物联网定位于物联网基础设施的搭建者,计划在未来5年内连接100亿台设备。

在本次大会物联网专场,阿里云宣布与中国联通达成产品合作,将结合阿里云的创新物联网安全技术,

实现阿里云Link Security ID在中国联通物联网SIM卡上的应用。同时,致力达成千万级的ID-SIM卡发货量,并预计今年4月开始实现ID-SIM卡产品规模化供应。

安全问题凸显

物联网作为近年来最受关注的技术之一,大量新型设备被引入互联网环境,在促进互联网技术生态更加丰富,人们生活更加便利的同时,其带来的特殊风险也足以引起人们警惕。

据IT咨询机构Gartner调查,近20%的企业组织在过去三年中,至少发现过一次基于物联网的攻击事件。Gartner预测,到2020年,针对企业的安全性攻击,25%以上将涉及物联网,由此造成全球数据漏洞的损失将达到2.1万亿美元。

近日,绿盟科技出炉《2017物联网安全年报》,从物联网攻防现状、安全威胁分析、威胁趋势预测等角度,依托数据为用户立体展示物联网的安全现状。

物联网攻防态势中呈现出一些显著特点:例如设备基数大、攻击扩散快、技术门槛低,且已经开始出现一些明显的后果。2016年Mirai大规模感染事件,2017年Rowdy、DarkCat、Gafgyt等多种针对新型设备的僵尸家族,都为物联网设备安全防护敲响警钟。

物联网设备的不安全因素轻则影响到人们正常生活,严重的则会危及生命安全。例如在2008年,波兰一名14岁少年用一个改装过的电视遥控器控制了波兰第三大城市罗兹的有轨电车系

统,导致数列车脱轨、人员受伤。

究其原因,厂商的忽视、防护方案的不成熟、用户的安全意识薄弱都是造成物联网不安全局面的重要推手。

携手共建安全生态

公开资料显示,中国物联网2015年的产业规模已达到7500亿元,预计到2020年,整体规模将超过1.8万亿元。从消费物联网到工业物联网等,各类玩家切入不同的领域,落地不同的应用,由此带来了整个物联网应用场景的碎片化、割裂化、各类终端无法互通互联、物联网安全应用重视不足等问题。

目前,物联网行业仍处于相对早期的阶段,标准不一、应用场景碎片化等问题阻碍着物联网的发展。接下来,物联网各方企业与政府机构需要共同打造“护盾”,以形成既便利又让人们放心使用的物联网体系。

对于特定的物联网应用,不同的物联网参与方可根据自身特点参考该防护体系,有针对性地部署防护措施。如物联网设备提供商主要关注终端安全,需引入安全开发流程提升终端安全性;物联网平台提供商应重点关注平台安全和设备、移动端与自身的连接是否安全;物联网应用提供商应关注在平台侧存储的数据的安全性,应用的可用性、业务安全等。而用户则须关注物联网系统是否会泄露隐私信息,是否影响正常使用等,无论是家庭用户还是企业用户,随着物联网设备被越来越多地使用,都应把安全作为一个很重要的关注点。

图说新闻



天津大学近日举行主题为“绽放·新时代”校园开放日活动,现场设置了招生宣传咨询、校史博物馆开放、科技文化互动展示等40余项各类主题活动。天津大学前身为北洋大学,始建于1895年,是中国第一所现代大学。图为民众观看大型无人直升机。

中新社 佟郁/摄

传统产业数字化转型 需因“业”制宜

为探索传统产业的数字化转型,国务院发展研究中心近日与戴尔(中国)有限公司联合发布了《传统产业数字化转型的模式和路径》研究报告。

报告认为,数字化转型的广泛应用将给中国传统行业带来诸多益处。包括使IT系统快速迭代,提升业务敏捷度;优化生产过程,提高生产效率;延伸产业链长度,扩展服务环节,为传统产业带来众多价值。

报告指出,我国传统行业正面临“大爆炸式颠覆”和“挤压式颠覆”的双重威胁,很多传统企业缓慢进入其生命周期的衰退期。随着中国经济不断成熟与全球化,挤压式颠覆对我国传统行业的冲击日趋明显,传统行业迫切需要探寻新的增长机会和模式。因此,信息技术的发展,数字化转型为传统行业带来希望。

国务院发展研究中心副主任隆国强表示,从国民经济整体来看,传统产业占据大头,如果仅靠新经济不足以让整个发展方式转型。在高度重视发展新经济的同时,也要同等甚至更加重视大量的存量,推动传统产业不断转型升级。

调研显示,当前不同行业正借助信息技术向数字化转型,但不少企业由于缺乏预算与资源、

专业技能、支持与赞助,数字化的推进程度各有不同。目前,数字化程度最高的行业分别为通信、科技、媒体和娱乐。

报告认为,对于中国来说,要立足中国数字化发展的实际,综合考虑“中国制造”的优势与不足,积极推进数字化战略在我国落地。对不同行业来说,推进传统产业的数字化进程需要因“业”制宜。

“企业数字化转型过程中存在数据孤岛、信息烟囱、互联互通、数据断层等问题,表面看是技术问题,但究其本源则更多是管理问题。”报告指出,要解决这一问题,首先必须转变企业数字化的管理和建设方式,以企业架构理论驱动管理提升,使数字化转型从局部规划和设计向全局规划和顶层设计转变,最终走上可持续发展的轨道。

针对传统产业的行业数字化特点和不同发展阶段,报告提出了数字化转型分步实施的“四步走”路径:第一阶段(2018-2020)开展数字化转型试点,第二阶段(2021-2025)推进中小企业数字化转型,第三阶段(2026-2030)实施企业内到行业的集成,并于第四阶段(2031-2035)最终实现完整的生态系统构建。

(据4月9日《经济日报》)

资讯

全球首家无人船公司诞生

挪威航运巨头威尔森集团和康士伯将联手建立全球首家无人船航运公司——“Massterly”,新公司设在挪威吕萨克,将于2018年8月全面投入运营。

这两家公司计划通过新公司为无人船提供完整的价值链服务,涵盖设计、开发、控制系统、物流服务和船舶

运营。新公司将建立陆基控制中心,来监测和运营挪威和其他国家的无人船。

目前无人航运业正处于发展初始阶段,但在不久的将来该服务将会有巨大的市场。无人船初期将用于近海航运,这也意味着未来从路上转移至海上的运输竞争力将有所增强,并在提高效率

和减少排放上获得收益。作为一个海洋国家,挪威发展无人航运业将为联合国实现可持续发展目标作出贡献。传统的船舶产业正在面临全新的革命,全球航运业即将开始正式进入“无人船”时代,而欧洲船企或将再次成为未来航运业的“主宰者”。

(据4月8日人民网消息)