

国常会力挺发展工业互联网 打破信息孤岛升级制造业

□本报记者 邹奕萍

国务院常务会议日前通过《深化“互联网+先进制造业”发展工业互联网的指导意见》(下称《指导意见》),促进实体经济振兴、加快转型升级,到2020年基本完成面向先进制造业的下一代互联网升级改造。专家认为,工业互联网对加速我国制造业升级转型、提升工业经济实力大有裨益,其发展也蕴含着巨大的商机,到“十三五”末,这一产业的市场规模将突破万亿大关。

工业互联网发展迎政策礼包

《指导意见》主要围绕以下几方面内容促进“互联网+先进制造业”发展。

首先,营造有利于工业互联网蓬勃发展的环境。通过财税政策支持、鼓励企业开展债券、股权融资和社会资金投入、创新金融服务等,促进“互联网+先进制造业”发展。

其次,推动工业企业内、外网建设。支持有能力的企业发展大型工业云平台,实现企业内部及产业上下游、跨领域各类生产设备与信息系统的广泛互联互通,打破“信息孤岛”,促进制造资源、数据等集成共享。

第三,要加大对基础网络建设的支持。到2020年基本完成面向先进制造业的下一代互联网升级改造和配套管理能力建设。

第四,要依托工业互联网促进开放融通发展。推动一二三产业、中小企业跨界融通,支持中小企业业务系统向云端迁移,形成服务大众创业、万众创新的多层

次公共平台。

工业互联网是国家战略要求使然

一直以来,制造业的数字化转型被看作是数字经济发展的主要内容,它对推动实体经济转型升级,打造制造强国强国,具有重要意义。

从战略上看,目前,工业互联网平台正成为国际战略竞争的制高点。工业互联网是新一代信息通信技术与现代工业技术深度融合的产物,是制造业数字化、网络化、智能化的重要载体。工业互联网通过构建连接机器、物料、人、信息系统的基础网络,实现工业数据的全面感知、动态传输、实时分析,形成科学决策与智能控制,提高制造资源配置效率,正成为领军企业竞争的新赛道、全球产业布局的新方向、制造大国竞争的新焦点。

从我国的现实情况看,我国制造业的规模不断扩大,但是制造业的工业化与信息化融合的水平较低,这些问题严重制约着我国制造业整体实力,制造业的升级改造势在必行。特别是我国的内需市场巨大,人力资源丰富,通过发展智能制造,对持续拉动制造业和经济发展大有裨益。

把握工业互联网发展战略机遇

可见预见,在新一代信息技术的推进下,制造业数字化转型的方向正日益明确,工业互联网平台越来越成为制造业数字化转型的关

键目标,成为国际战略竞争的制高点。把握好工业互联网的机会必然有助于我国工业制造业实现弯道超车。

首先,打造完整的制造体系。当前,我国工业互联网建设处于起步阶段,发展基础和能力薄弱,跨行业、跨平台的综合性、通用性平台尚未形成,亟须加强统筹协调,充分发挥政府、企业、研究机构等各方合力,打造新型制造体系,加快形成培育经济增长新动能。

其次,加大互联网平台的建设,进而引领带动制造业整体水平的提升和结构优化。现有统计资料表明,目前全球工业互联网平台有50%左右由美国企业提供,我国的工业互联网平台刚刚起步,因此,我国眼下必须加大马力支持有能力的企业发展大型工业云平台,实现企业内部及产业上下游、跨领域各类生产设备与信息系统的广泛互联互通,打破“信息孤岛”,支持中小企业业务系统向数据端与云端迁移,促进工业制造资源和数据的集成共享。

第三,加大创新力度。通过实施“互联网+制造业”,促进生产发展方式创新,要增强高新区、大学科技园、创新孵化器、各类开发区及创新公共服务平台等载体平台对工业化与信息化的融合发展的支撑力。

据悉,工信部将联合发改委、财政部等部委在今后一阶段,陆续推出一系列的支持政策和措施。在一系列升级融合推动后,中国制造业必将进入提质增效“快步走”的新阶段。

图说新闻



国务院新闻办公室日前在北京举行国务院政策例行吹风会,请工业和信息化部副部长陈肇雄、信息通信管理局局长韩夏、信息化和软件服务业司司长谢少锋(从左二到右一)介绍《深化“互联网+先进制造业”发展工业互联网的指导意见》有关情况,并答记者问。图为例行吹风会现场。
新华社 张玉薇/摄

资讯

工信部将推动智能网联汽车发展

在6日于上海嘉定举行的2017世界智能网联汽车大会上,工信部副部长辛国斌在致辞中表示,针对智能网联汽车发展中存在的基础设施不完备、测试评价标准不完善等问题,下一步,工信部将从四方面推动智能网联汽车发展。

具体为:一是标准先行、制定法规,将推动适用于智能网联汽

车的法规制定;二是构建生态、完善基础,积极推进交通通信等领域的融合,建设覆盖全国的新一代通信网络,实现车、路、人、云的互联互通;三是保障安全,加强智能网联汽车等的安全等监控;四是深化合作共享,推动国际合作建设,加快中国标准制定和推出,提升影响力和知名度。

(据11月6日中新网消息)

多地出台科技成果转化改革方案

在中央顶层设计推进和地方政府积极贯彻落实下,科技成果转化体系建设将全面提速。在中央层面,不久前,国务院印发了《国家技术转移体系建设方案》,十九大报告再度强调了促进科技成果转化;在地方层面,《经济参考报》记者日前获悉,河北、江苏、上海等多地近期也通过发布方案文件、申请示范区建设等方式推进

科技成果转化。

专家表示,当前科技成果转化不畅,部分原因是转移转化链条未能有效衔接。未来,要破解产业和学、研“两张皮”的问题,要健全企业主导的产学研协同转化应用体系,强调科研院所、高校、企业、中介机构和各级政府的协同配合和无缝对接等。

(据11月6日《经济参考报》)

工博会首次设“AI人工智能”专区

第十九届中国国际工业博览会(以下简称中国工博会)于11月7日至11日在国家会展中心(上海)举行。本届中国工博会以“创新、智能、绿色”为主题,聚焦智能制造、绿色制造、高端装备和技术创新,首设“AI人工智能”专区,将集中展示中外最新科技创新和应用成果。

本届中国工博会参展企业总数为2562家,设有9个专业展区,分别为数控机床与金属加工、工业自动化、机器人、新能源及电力电工、信息与通信技术应用、节能环保技术设备、节能与新能源汽车、科技创新以及航空航天技术。

(据11月6日人民网消息)

中阿电信联合启动丝路光缆项目

本报讯 日前,中国电信与吉尔吉斯、塔吉克和阿富汗的合作伙伴完成了“丝路光缆合作协议”的签署,并实质性启动了“丝路光缆项目”。中国电信为践行国家“一带一路”发展倡议,正进一步加强与区域国家合作伙伴在通信和信息化领域的合作。

2017年9月25日,中国电信与阿富汗电信在阿富汗驻华大使馆签署了“丝路光缆合作协议”和“中国电信阿富汗电信战略合作协议”,并于近期完

成了与吉尔吉斯、塔吉克电信运营商相关补充文本的交换。中国电信集团国际部肖炜副总经理、阿富汗驻华大使贾楠·莫萨扎伊先生(经阿富汗电信授权)代表双方签署了上述协议。

根据“中国电信阿富汗电信战略合作协议”,双方将启动经瓦罕走廊的双边跨境陆地光缆的可行性研究,并探讨在通信和信息服务、增值业务、云计算及垂直应用等领域的合作可能性。瓦罕走廊长约400公里,中方侧长约100公里,阿方侧

长约300公里,平均海拔4000米以上,自然条件恶劣,光缆建设和维护的难度很大。中阿双方将根据实地技术勘察情况,借助中国电信在高海拔和寒冷地区建设和维护光缆的经验,规划未来瓦罕走廊跨境光缆的具体建设施工计划。

此次两份合作协议的签署,标志着中阿通信和信息化领域合作的良好开篇,也标志着中国电信倡导的“丝路光缆项目”又向前迈出了关键一步。
(张颖洁)